

SERVICE NOTES

RADIO

FM UNIT

4822 104 00741

Range - Gebied - Gamme - Bereich - Alcance : 87-104,5 Mc/s
 IF-MF-FI-ZF-FI : 10,7 Mc/s

S1 } Aerial coil	S9 } IF coil
S2 } Antennespoel	S10 } MF-spoel
S3 } A3 494 92 Bobine d'antenne	A3 494 89 Bobina FI
	ZF-Spule
	Bobina de FI
	B1 ECC85
S4 A3 803 23 Choke	
	R2 } E 551 AA/26+38
	C6 }
S8 A3 985 08 Parallel coil	R3 E 001 AC/A2K2
	C9 C 309 UA/H2K2

Norm

Adjusting - Instellen - Ajuster - Einstellen - Ajuste

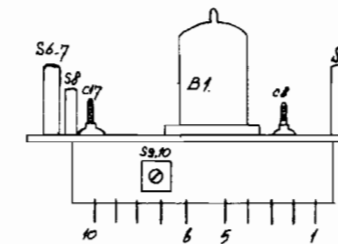
Turn C8, C17 and the core S8 about into mid position. The cores S5 en S6, S7 should be in the nominal position (8,8 mm and 11 mm resp. from the top of the coil former, drive shaft fully anti-clockwise).

Draai C8, C17 en de kern S8 ongeveer in de middenstand. De kernen S5 en S6, S7 moeten nominaal staan (8,8 mm resp. 11 mm vanaf de bovenzijde van de spoelkoker, aandrijfas linksom tegen de stuit).

Tourner C8, C17 et le noyau S8 environ en position médiane. Les noyaux S5 et S6, S7 doivent être en position nominale (8,8 mm resp. 11 mm du côté supérieure de la carcasse de bobine, axe de commande à gauche contre arrêt).

C8, C17 und den Kern S8 etwa in die Mittelstellung drehen. Die Kerne S5 und S6, S7 müssen nominal stehen (8,8 mm bzw. 11 mm von der Oberseite des Spulenkörpers, Antriebsachse linksam gegen den Anschlag).

Gírense C8, C17 y el núcleo S8 aproximadamente a la posición central. Los núcleos S5 y S6, S7 tienen que estar nominales (a distancia de 8,8 mm y 11 mm respectivamente de la parte superior de la forma de bobina estando el eje de arrastre hacia la izquierda contra el tope).



Trimming point Trimpunt Point de réglage Trimpunkt Punto de ajuste	Signal Signaal Signal * Signal Señal	Trim Afregeien Régler Abgleichen Ajústense	Indication Aanwijzing Indication Anzeige Indicación
88 Mc/s { = 39,5° from the stop = 39,5° van de stuit = 39,5° de l'arrêt = 39,5° vom Anschlag = 39,5° del tope }	10,7 Mc/s 88 Mc/s	S9 S8	Max. DV
104 Mc/s { = 499,5° from the stop = 499,5° van de stuit = 499,5° de l'arrêt = 499,5° vom Anschlag = 499,5° del tope }	104 Mc/s	C17	Max. DV
96 Mc/s { = 278° from the stop = 278° van de stuit = 278° de l'arrêt = 278° vom Anschlag = 278° del tope }	96 Mc/s	S7, C8	Max. DV

* The signal (10 mV) is applied symmetrically to the points 2 and 4 via 300 Ω.

Het signaal (10 mV) wordt symmetrisch toegevoerd aan de punten 2 en 4 via 300 Ω.

Le signal (10 mV) est appliqué symétriquement aux points 2 et 4 à travers 300 Ω.

Das Signal (10 mV) wird den Punkten 2 und 4 über 300 Ω symmetrisch zugeführt.

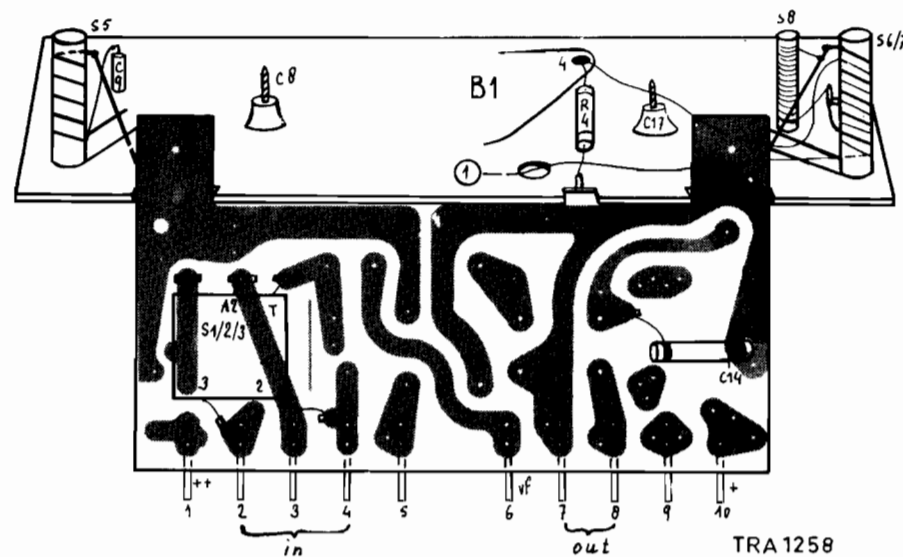
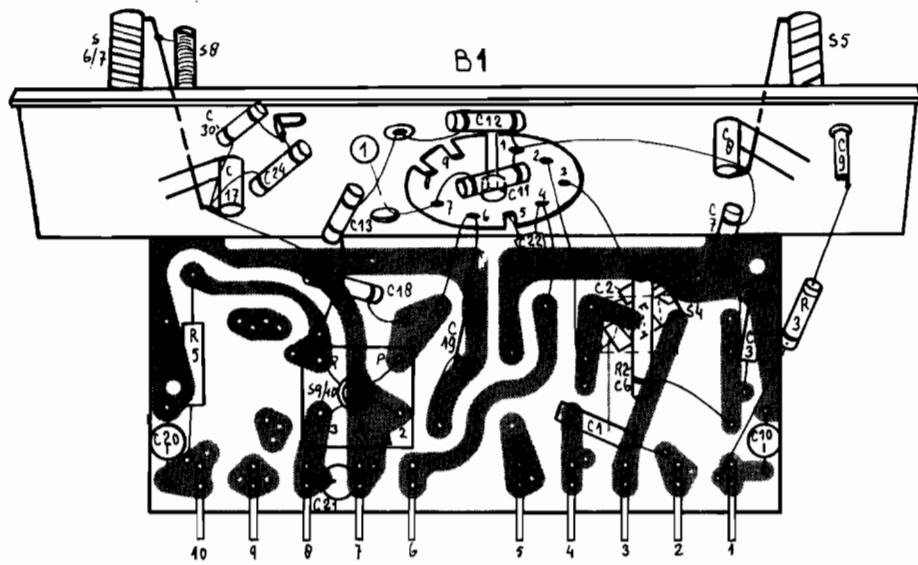
La señal es aplicada simétricamente a los puntos 2 y 4 a través de 300 Ω.

JGB/JD

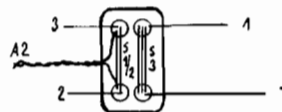
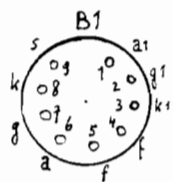
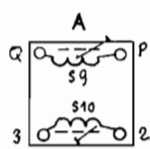
SERVICE INFORMATION										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

S	6.7.	8.	9.10.	4	5	
C	20.30.17.24.	18.13.21.	19.12.11.2.2.	1.2.6	7.8.3.10.	9
R	5			2	3	

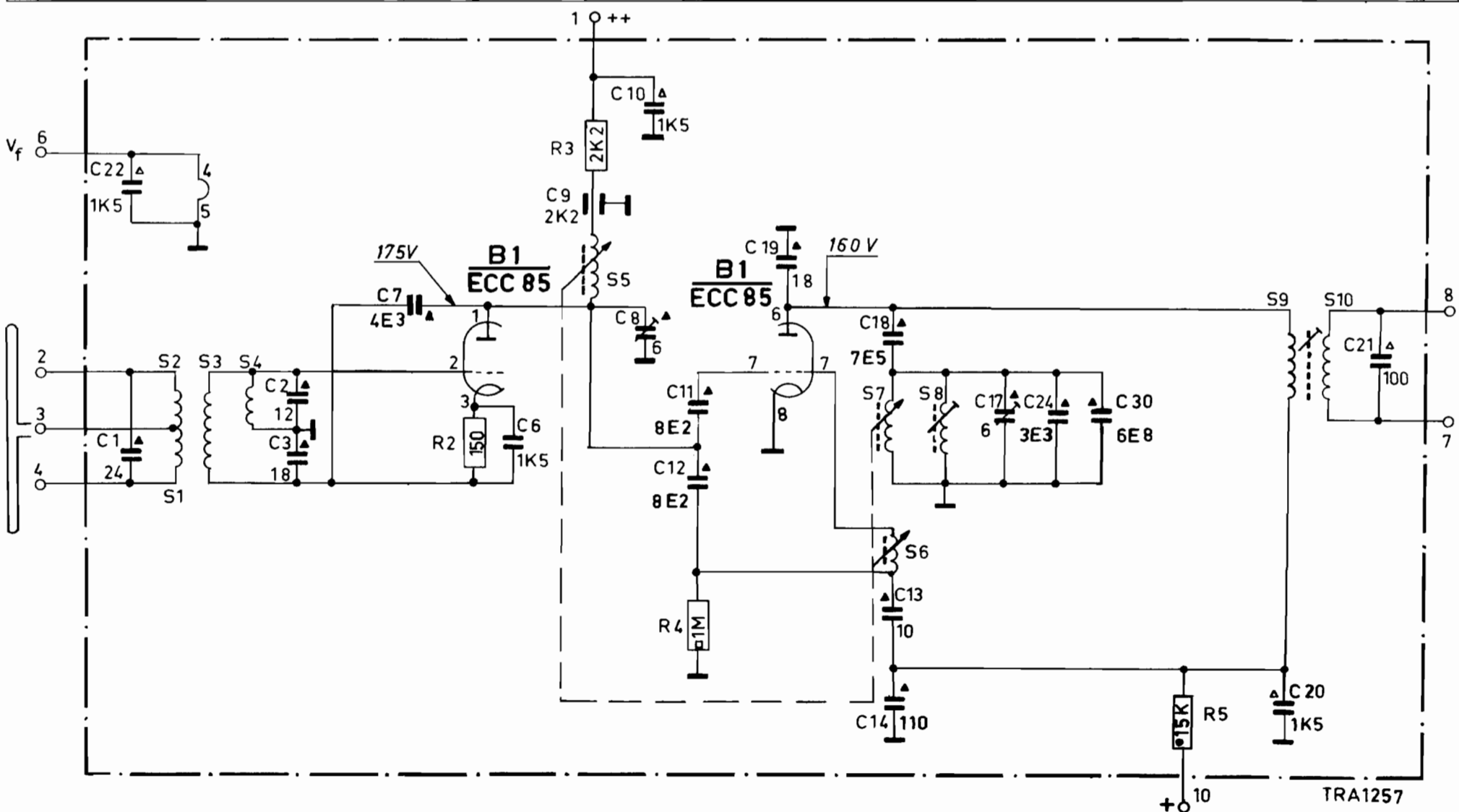
S	5.	1.2.3.	8.	6.7
C	9	8	17.	14.
R		4		



TRA1258



S	1.2.3.	4	5	6.7.8	9.10	S									
C	1.22	2.3	7	6	9	8.10.11.12	19	18.13.14	17	24	30	9	10	21	C
R			2	3	4							5			R



TRA1257